



BRUINKOOLVLEGAS VERVANGT PORTLANDKLINKER IN BETON



Een andere manier om duurzamer te produceren, is door het gebruik van alternatieve bindmiddelen. Door portlandklinker deels te vervangen door bruinkoolvliegias kan een reductie worden behaald op de CO₂-uitstoot. V.d. Bosch Beton deed dit bij de grassplit-tegel die is toegepast op de parkeerplaats van het Prattenburgse bos.

Het bedrijf heeft in het onderbeton een bindmiddel met bruinkoolvliegias verwerkt. Deze vervanger van portlandklinker geeft een bindmiddel dat minder CO₂-uitstoot dan andere cementsoorten. Hoewel Nederlandse cement relatief schoon is en ons land wereldwijd koploper is in de reductie van CO₂-uitstoot bij de productie van cement, is er altijd behoefte aan verbetering. Deze CO₂-uitstoot vindt voornamelijk plaats door het verhitten van kalksteen bij de productie van portlandklinker. Hoe minder portlandklinker, hoe minder broeikasgas vrijkomt, zou je dus kunnen zeggen.

Bruinkoolvliegias is een restproduct van de energieproductie. Hoewel Nederland geen bruinkool gebruikt bij het opwekken van energie en duurzame energievormen steeds belangrijker worden, kan bruinkool in het buitenland (helaas) nog niet genegeerd worden, aangezien het een significant deel van de Europese energieproductie vormt. Voorheen werd deze vliegias die vrijkomt bij energiecentrales als afval teruggestort in de dagbouwgroeve. Het betonbedrijf maakt nu dus van afval een duurzaam bindmiddel.

De tegels zijn toegepast bij de Groene Entree Prattenburg. Het is een nieuwe toegang tot het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug die de huidige parkeerplaats in het Prattenburgse bos vervangt. De Groene Entree ligt aan de rand van het bosgebied, aan de Rondweg west in Rhenen. Naast zeventig parkeerplaatsen is er ook voldoende ruimte voor het stallen van fietsen en zijn er drie plekken voor auto's met paardentrailer.